




# Antrag

	Datum: 23.05.2026 Antragstellerin: <b>FDP-Fraktion</b> Verfasser/-in: Hans Gensert Sebastian Donners
<b>Einrichtung einer öffentlichen Informationsplattform „Mobilität &amp; Verkehr“ auf der städtischen Homepage</b>	

## Beratungsfolge:

Datum:	Gremium:
02.06.2026	Ausschuss für Bau, Umwelt, Stadtentwicklung und Energie
03.06.2026	Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss
16.06.2026	Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark

## Sachverhalt/Begründung

Verkehrssicherheit und Mobilität gehören seit Jahren zu den meistdiskutierten Themen in Rödermark. Bürgerinnen und Bürger, Initiativen sowie Fraktionen haben ein berechtigtes Interesse daran, nachvollziehen zu können, welche Maßnahmen geplant sind, wo der jeweilige Sachstand liegt und wie Entscheidungen zustande kommen.

Bislang werden Informationen zu mobilitätsbezogenen Vorhaben, Beschlüssen und Abstimmungen mit übergeordneten Behörden, Verbänden und Bürgerinitiativen überwiegend in einzelnen Vorlagen, Protokollen, Schriftwechseln und Pressemitteilungen verteilt. Eine zentrale, öffentlich einsehbare Übersicht fehlt. Das erschwert die Nachvollziehbarkeit, erhöht den Aufwand für wiederkehrende Einzelanfragen und führt zu vermeidbaren Missverständnissen in der öffentlichen Diskussion.

Eine zentrale Informationsplattform auf der städtischen Homepage schafft Abhilfe. Sie stärkt das Vertrauen in die Arbeit von Magistrat und Verwaltung, weil Prozesse und Entscheidungswege sichtbar werden. Sie ermöglicht eine sachorientierte Diskussion zwischen Verwaltung, Politik und Zivilgesellschaft auf gemeinsamer Faktengrundlage und reduziert zugleich den Bearbeitungsaufwand für Einzelanfragen und Akteneinsichten.

Andere hessische Kommunen – etwa Wiesbaden, Frankfurt am Main, Offenbach, Dieburg oder Kronberg im Taunus – zeigen bereits, dass moderne digitale Transparenzangebote (Livestreams, Beschlussportale, thematische Informationsseiten) mit überschaubarem Aufwand realisierbar sind und auf breite Zustimmung in der Bürgerschaft stoßen.

Die Plattform ist zunächst für den Themenbereich Mobilität und Verkehrssicherheit zu konzipieren. Sie soll technisch und organisatorisch so angelegt werden, dass sie in weiteren Ausbaustufen auf andere Politikfelder – etwa Bauprojekte, Klimaschutz oder Stadtentwicklung – übertragen werden kann. Die FDP-Fraktion setzt damit zugleich ein zentrales Versprechen ihres Wahlprogramms zur Kommunalwahl um: offen, ehrlich, transparent.

### **Beschlussvorschlag**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

- 1) Der Magistrat wird beauftragt, auf der offiziellen Homepage der Stadt Rödermark eine öffentlich zugängliche Informationsplattform zum Themenfeld Mobilität und Verkehrssicherheit einzurichten und dauerhaft zu pflegen.
- 2) Die Plattform hat folgende Inhalte transparent, aktuell und nachvollziehbar darzustellen:
  - a. Laufende und geplante Maßnahmen im Bereich Verkehr, Verkehrssicherheit und Mobilität – einschließlich Status, Zeitplan und verantwortlicher Stelle.
  - b. Beschlüsse der Stadtverordnetenversammlung und des Magistrats mit Bezug zur Mobilität sowie deren Umsetzungsstand.
  - c. Abstimmungen, Schriftwechsel und Ergebnisse von Gesprächen mit übergeordneten Behörden (insbesondere Hessen Mobil, Polizeipräsidium / HOEMS, Regierungspräsidium), Verbänden, Bürgerinitiativen und Organisationen, soweit datenschutz- und dienstrechtlich zulässig.
  - d. Erhobene Mess- und Kontrolldaten (z. B. Geschwindigkeitsmessungen, Verkehrszählungen, Unfallschwerpunkte) in anonymisierter und – wo möglich – maschinenlesbarer Form.
  - e. Anträge und Stellungnahmen zu festen und mobilen Geschwindigkeitsmessanlagen sowie deren Bearbeitungsstand und etwaige Ablehnungsgründe.
  - f. Eine niedrighschwellige Möglichkeit für Bürgerinnen und Bürger, Hinweise, Anregungen und Anfragen einzureichen.
- 3) Der Magistrat wird gebeten, der Stadtverordnetenversammlung spätestens in der übernächsten Sitzung ein Umsetzungskonzept einschließlich Zeit- und Kostenplan vorzulegen. Die Plattform soll spätestens sechs Monate nach Beschlussfassung in einer ersten Ausbaustufe online gehen.
- 4) Die Plattform ist technisch und organisatorisch so anzulegen, dass sie in weiteren Ausbaustufen auf andere Politikfelder (z. B. Bauprojekte, Klimaschutz, Stadtentwicklung) übertragen werden kann.